Telefoon: 023 574 01 00
Fax: 023 571 37 24
E-mail: info@zandvoort.nl
Internet: www.zandvoort.nl
Postadres: Postbus 2
2040 AA Zandvoort
Bezoekadres: Swaluëstraat 2
Zandvoort
Bankrekening: BNG 28.50.10.034

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: BZ/BS/
Informatie: Mw. J. Douma
Doorkiesnummer: 023 574 02 21
Bijlagen:

Aan de
Raadsleden en Commissieleden
van de
Gemeente Zandvoort

Onderwerp:

Datum: 28 december 2005

Geachte dames en heren,

Het jaar 2005 loopt weer ten einde. Het lijkt zinvol u de laatste informatie te verstrekken over een aantal zaken die "lopen"en over zaken die inmiddels zijn afgehandeld, respectievelijk waarover besluiten zijn genomen.

Midden Boulevard

Inmiddels hebben - na vaststelling van het Ruimtelijk Functioneel Plan en het Garantieplan -
met het merendeel van (vertegenwoordigers van) bewoners en belanghebbenden gesprekken plaatsgevonden. Uw besluiten zijn toegelicht.
Tijdens de bijeenkomsten is een aantal belangwekkende zaken - ook zeer kritische kanttekeningen - ten gehore gebracht. Van de bijeenkomsten zijn verslagen gemaakt, welke binnen afzienbare tijd u ter kennis zullen worden gebracht.
In een in januari 2006 te houden (integrale) commissievergadering kan het college ter zake met u in gesprek gaan.
Bij brief van 26 oktober jl. meldde het college u dat een concept van het rapport van het BNG-OPP inzake de second opinion was ontvangen. Eerst in de loop van december is het definitieve rapport ontvangen. Dit rapport zal één van de stukken zijn waarover wij in januari a.s. zullen spreken.

Regionaal Economisch Stimuleringsbeleid

Bij separate notitie zult u op de hoogte gebracht worden van de allerlaatste ontwikkelingen.

Amsterdam en Partners

Ook hierover zult u bij separate notitie worden geïnformeerd.

Stationsplein / Plein en garage

“De kogel is door de kerk”. Het college heeft het voornemen u op korte termijn een voorstel te doen tot herinrichting van het Stationsplein, al dan niet met parkeergarage. Ondanks uiterste pogingen van zowel de gemeente als van de initiatiefnemers is het nog steeds niet gelukt te komen tot plannen voor een ondergrondse parkeergarage op het plein. Vele zaken hebben daarbij een rol gespeeld.

De Lift

Door Pro Rail is gemeld dat de lift in de laatste week van januari a.s. zal worden opgeleverd. Het plan is deze op 30 januari a.s officieel te openen. Het werd ook tijd!

Casinofonds

In het besloten gedeelte van de handelingen van de Raad d.d. 5 juli 2005 heeft het College u geïnformeerd over de stand van zaken rondom Holland Casino Zandvoort.
Inmiddels is d.d. 26 augustus 2005 de beschikking van de Minister van Justitie ontvangen. Het college heeft gemeend tegen deze beschikking niet in beroep te moeten gaan, doch zich te richten op het sluiten van een all-in overeenkomst met Holland Casino.
Na zeer stevige onderhandelingen is inmiddels een all-in overeenkomst en een nieuwe Casinoregeling voor het jaar 2006 en volgende vastgesteld en ondertekend. Kopieën hiervan worden u digitaal beschikbaar gesteld.
De relaties tussen Holland Casino Nederland en Holland Casino Zandvoort en de gemeente Zandvoort kunnen weer als goed worden getypeerd. De eerstkomende jaren zal Holland Casino zeker nog niet uit Zandvoort verdwijnen en de kans is niet denkbeeldig dat door allerlei - ook externe - ontwikkelingen een blijvend verblijf in Zandvoort tot de mogelijkheden blijft behoren.

Toeristische bebording

De gemeente heeft het Genootschap Oud Zandvoort gevraagd mee te denken over het plaatsen van toeristische bebording in Zandvoort. Het Genootschap zal naar verwachting begin 2006 een voorstel presenteren voor het plaatsen van een en ander.
In de eerste instantie wordt gedacht aan het plaatsen van circa 60 borden.

Aanschaf Defibrillator (AED)

Ten behoeve van sportpark Duintjesveld werd deze maand een AED aangeschaft. Aangetoond is dat door een deskundige en snelle toepassing van dit apparaat bij acute hartritmestoornissen levensreddend kan worden ingegrepen. Op dringend verzoek van de Stichting Korverhal, sportverenigingen en sportraad is nu voorzien in de aanschaf en plaatsing van een AED. Daarnaast wordt door de gemeente voor maximaal 20 personen een training gefinancierd voor het toepassen van de AED.

Breedtesport-Impuls

De afgelopen tijd is er veel werk verzet voor het breedtesportproject van Heemstede en Zandvoort. In december zijn zo’n 1.400 Zandvoorters in de leeftijd van 55 t/m 65 jaar uitgenodigd deel te gaan nemen aan de activiteit Galm (Groninger Actief Leven Model).
Doel van dit project is om senioren die weinig bewegen te stimuleren om weer actief te worden. De eerste groep kan op zaterdag 25 februari a.s. een fitheidstest af laten nemen. Op basis hiervan krijgen de senioren persoonlijk advies en kunnen zij deel gaan nemen aan een gevarieerd bewegingsintroductieprogramma.
Afsluitend van het introductieprogramma vindt een tweede fitheidstest plaats en kan het programma met dezelfde groep worden voortgezet. In een later stadium zal de tweede groep Zandvoorters in de leeftijd van 55 t/m 65 jaar worden uitgenodigd.

Voor de jeugd wordt de jeugdsportpas uitgebreid. Momenteel wordt er hard gewerkt om het huidige programma met nieuwe activiteiten uit te breiden. Daarnaast zijn de sportverenigingen uitgenodigd om deel te nemen aan het project de “Jeugdvriendelijke Sportvereniging”. Doel van dit project is om de kwaliteit van het jeugdbeleid bij sportverenigingen te verbeteren en de jeugdparticipatie in de sport te vergroten.
Tot slot is er voor het breedtesportproject een projectleider aangetrokken. De projectleider begint in januari en is in dienst van Sportservice Noord-Holland. De projectleider gaat werken vanuit het raadhuis in Zandvoort.

Schietbaan

In goed overleg tussen de drie schietverenigingen, het circuitpark en de gemeente, wordt uitgewerkt welke aanpassingen noodzakelijk cq. gewenst zijn om de schietbaan naast het circuit weer in gebruik te kunnen nemen.
Het gaat daarbij om veiligheids- en milieutechnische aanpassingen, maar ook om eigendomsverhoudingen van de grond en exploitatie- en huurovereenkomsten. Gestreefd wordt om de resultaten van het voorwerk zo spoedig mogelijk in een raadsvoorstel met kredietaanvraag te verwerken waarna de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden en de historische baan weer in ere kan worden hersteld.

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

In december heeft de gemeenteraad een besluit genomen over een bijstelling van het GVVP van 2000. In een proces waarin leden van de gemeenteraad hebben kunnen meedenken over de inhoud van deze actualisatie is uiteindelijk gekomen tot een verandering in die zin dat een aantal belangrijke straten in Zandvoort toch 50 km per uur straten zullen blijven. Met deze actualisatie van het GVVP 2000 is gekomen tot een belangrijk succes welke vernoemd was in de plannen van de raad en het college.

Gemeentelijk rioleringsplan

In 2005 is het GRP vastgesteld. Het betreft hier een wettelijke plicht om periodiek het beleidsplan riolering te actualiseren. Geconstateerd is dat de Gemeente Zandvoort in deze college periode een goede stap gezet heeft richting het inlopen van de vervangingsachterstand. Ook de VROM-inspectie heeft dit geconstateerd en is tevreden over de inspanningen van de Gemeente Zandvoort.

Nota Wegbeheer

Het college heeft – ondanks de bezuinigingen op dit vlak – zorggedragen voor de actualisatie van de nota Wegbeheer 1995. Het college zal wellicht nog voor de verkiezingen in maart een besluit nemen over deze nota. In deze nota stelt het college zijn visie voor de komende jaren op het onderhoud en het niveau ervan van de wegen, straten en pleinen in de verschillende delen van de gemeente.

Oud Noord

In 2005 is gekomen tot een fysieke afronding van het succesvolle project Oud Noord. In verscheidene jaren heeft de Gemeente Zandvoort deze woonwijk een nieuw aangezicht gegeven. In dit project is een ruime mate van participatie geweest van de betrokken bevolking. Zij hebben op essentiële onderdelen hun invloed uitgeoefend, zodat hun wijk ook door hen vorm is gegeven. Duidelijk is dat de bevolking van Oud Noord deze aanpak zeer gewaardeerd heeft. Natuurlijk spreekt ook het resultaat mensen van binnen en buiten de wijk aan.

Herinrichting Centrum

In 2005 is een aanvang gemaakt met de laatste fase van het project Herinrichting Centrum. Formeel zou de L.Davidsstraat nog volgen, maar besloten is om deze fase te betrekken bij het project Louis Davidscarré. Nog voor de start van het seizoen 2006 zal het Raadhuisplein gereed zijn. Daarmee wordt de parel op de kroon van dit meerjarig project gezet.

Louis Davidscarré

Nog dit jaar is een aantal voortgangsbesluiten genomen over de verkeerscirculatie, retailvisie en aanpassing stedenbouwkundige uitwerking op basis van de inspraakreacties. In januari worden verschillende stedenbouwkundige uitwerkingen gepresenteerd.

Groene vlag

De Gemeente Zandvoort heeft als eerste badplaats ter aanmoediging het certificaat Quality Coast gekregen. Dit is een aanmoediging om door te gaan op de ingeslagen weg naar een duurzame badplaats. In 2005 is een inventarisatie gemaakt van wat een duurzame strandexploitatie zou moeten zijn, hoe een dynamische verkeersmanagement zou moeten worden geïmplementeerd, hoe men alternatieve vormen van energie zou kunnen aanwenden, welke beleidslijn nodig is om lokale identiteit van de badplaats te promoten alsmede is een beleidslijn in samenwerking met provincie en rijk, ontwikkeld hoe we duurzaam kunnen bouwen in de kuststrook. Voorts is er op europees niveau vastgesteld wat de maatstaven zijn om de Groene Vlag in 2006 te verkrijgen. Zandvoort heeft in dit proces een belangrijke rol gespeeld. Ook geeft de Groene Vlag grote kansen voor het in aanmerking komen voor Europese structuurfondsen, die noodzakelijk zijn voor het upgraden van de badplaats Zandvoort.

Bestemmingsplannen

De Gemeente Zandvoort heeft in 2005 een forse stap gezet in de actualisatie van de bestemmingsplannen. Recentelijk heeft het college de complimenten gekregen op dit vlak van de VROM-inspectie. Bestemmingsplannen Zandvoort-zuid en Kostverlorenstraat e.o. zijn onherroepelijk. De raad heeft besluiten genomen voor de bestemmingsplannen (artikel 19), Nieuw Noord en Circuitgebied. Zeer belangrijk is dat ook dat de provincie goedkeuring heeft gegeven aan de partiele herziening bestemmingsplan Stationsomgeving (Oosterveld) en artikel 19 procedures Take Five.
Het college heeft tevens een aanvang laten maken met de verschillende andere bestemmingsplannen (Strand en duinen, Bentveld en Oud Noord).

Nieuwbouw AKZA

In samenwerking met verschillende maatschappelijke organisaties is in 2005 gekomen tot een (ceremoniële) start van de bouw van het nieuwe Activiteiten centrum in Nieuw Noord. Hiermee kwam een succesvol einde aan alle voorbereidende werkzaamheden die de Gemeente Zandvoort samen met instanties zoals Huis in de duinen, Nieuw Unicum en het AKZA in de voorafgaande periode heeft gepleegd. De genoemde instanties hebben te kennen gegeven zeer tevreden te zijn met de rol die de Gemeente Zandvoort in deze heeft gespeeld.

Loket Zandvoort

Zoals bekend is de gemeente samen met belanghebbende organisaties al geruime tijd bezig om het zorgloket gestalte te geven.
Een mijlpaal in deze is de geautomatiseerde dienstverlening, die voor het zorgloket én binnen enkele weken volledig opgetuigd is. Het zorgloket wordt door drie instanties ‘bemenst’. De uitdaging was vooral de (telefonische) bereikbaarheid en programmatuur van de drie instanties samen te voegen wat tot tevredenheid gelukt is. Op 18 januari wordt het ‘Loket Zandvoort’ officieel geopend.

Herinrichting Boulevard Barnaart

In 2005 is een aanvang genomen met de 2^{e} fase van de fysieke herinrichting van de voor het toerisme zeer belangrijke Boulevard Barnaart. Nog voor de start van het seizoen 2006 zal de boulevard op Zandvoorts gebied zijn heringericht. Zoals u weet is dit project tot stand gekomen in innige samenwerking tussen de Gemeente Zandvoort, de gemeente Bloemendaal en de provincie. Heel belangrijk is het besluit van de gemeente Bloemendaal om ook het gedeelte van de boulevard op grondgebied van Bloemendaal te herinrichten.

Bereikbaarheid Kust

In 2005 is succesvol doorgegaan met het project Bereikbaarheid Kust. Naast het continueren van de resultaten van 2004 is in 2005 nagedacht over nieuwe mogelijkheden om Zandvoort nog meer bereikbaar te maken. Het herstellen van de directe spoorverbinding met Amsterdam is daarbij niet vergeten.
Heel belangrijk is dat de verschillende gemeenten toegezegd hebben te investeren in deze bereikbaarheid. Deze regionale bestuurlijke instemming, met een voor Zandvoort heel belangrijk aspect is wellicht nog belangrijker dan het resultaat zelf. Het toont aan dat Zandvoort zijn belangen succesvol onder de aandacht kan brengen van haar buurgemeenten. Het toont ook aan dat de provincie bereid is veel geld te investeren in de regio Zuid-Kennemerland.

Museum

Na intensief vooroverleg met diverse belangengroepen in de Zandvoortse samenleving die nauw betrokken zijn bij het museum is de toekomstvisie "Zandvoorts Museum, meer dan een museum" uitgekomen.
De toekomstvisie geeft antwoord op vragen over afstoten of verzelfstandigen, de beheersvorm, de hoogte van de gemeentelijke financiële bijdrage en in hoeverre het museum bijdraagt aan het culturele klimaat van Zandvoort.
Uiteindelijk wordt in de toekomstvisie geconcludeerd dat de toekomst van het museum veilig kan worden gesteld door de ambitie hoog te leggen. Door het ontwikkelen en organiseren van nieuwe activiteiten en het aangaan van samenwerkingsverbanden en samenhang te creëren tussen heden en verleden groeit het museum uit tot een cultureel middelpunt in Zandvoort met een publieksgericht aanbod, draagt het bij aan het culturele klimaat en daardoor aan het jaarrond toerisme en de plaatselijke economie.
Nog voor de verkiezingen volgt besluitvorming in de gemeenteraad over de toekomst van het museum.

Vent- en standplaatsen

Geruime tijd geleden is en inhaalslag van start gegaan met betrekking tot het vent- en standplaatsen beleid. Middels een plan van aanpak is er duidelijkheid gekomen en zijn de beleidsregels vastgelegd in een nota. Naar de ondernemers wordt geluisterd, elk seizoen wordt geëvalueerd. Per 1 januari 2009 dienen alle ondernemers in het bezit te zijn van een nieuwe vergunning voor 10 jaar.

Communicatie

Naar aanleiding van de uitkomst van twee enquêtes onder de afnemers van digitaal-nieuws is ZandvoortNieuws geïntroduceerd. Mensen bepalen nu hun eigen nieuwsstroom.
Via internet kunnen burgers, ondernemers en onze baliemedewerker zeer makkelijk nagaan wanneer op een adres het gewone of het grofvuil wordt opgehaald.
Met ingang van 5 januari 2006 krijgt de achterpagina van de Zandvoortse Courant de kop “Gemeente Zandvoort Nieuws”, alsof de gemeente een eigen krant uitgeeft. Alle relevante informatie en mededelingen komen erin te staan.

Tot zover deze informatie.

Het college wenst u en de uwen fijne dagen en een goede jaarwisseling toe. .

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zandvoort,

de secretaris   de burgemeester